



Analisis Variasi Berat Roller CVT Terhadap Daya dan Torsi Honda Vario 160 Tahun 2022

Aditya Fajri Putra^{1*}, Erzeddin Alwi¹, Hasan Maksum¹, Muslim¹

¹Departemen Teknik Elektro, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Padang
Jln. Prof. Dr. Hamka Air Tawar, Padang, Sumatera Barat, Indonesia

*e-mail: adityafajriputra@gmail.com

(Diajukan: 11 Juni 2024, direvisi: 14 Februari 2025, disetujui: 03 Maret 2025, dipublikasikan: 13 Maret 2025)

Abstrak

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh variasi berat roller CVT terhadap daya dan torsi pada sepeda motor Honda Vario 160 tahun 2022. Penelitian dilakukan dengan metode eksperimen, mengganti roller standar dengan roller racing dengan berat 15g dan 12g. Pengujian dilakukan menggunakan dynotest untuk mengukur perubahan daya dan torsi. Hasil penelitian menunjukkan bahwa penggunaan roller standar menghasilkan torsi sebesar 11,72 Nm dan daya sebesar 8,95 kW. Dengan roller racing 15g, torsi meningkat menjadi 13,10 Nm dan daya menjadi 9,05 kW. Sedangkan dengan roller racing 12g, torsi yang dihasilkan adalah 13,41 Nm dan daya sebesar 10,11 kW. Pengujian menunjukkan bahwa penggunaan roller 12g memberikan peningkatan torsi sebesar 12% dan daya sebesar 11% dibandingkan roller standar, sementara roller 15g meningkatkan torsi sebesar 11% dan daya sebesar 1%.

Kata Kunci: Berat Roller, Sepeda Motor Honda Vario 160, Torsi Dan Daya.

Abstract

This study aims to analyze the effect of variations in CVT roller weight on power and torque on a 2022 Honda Vario 160 motorcycle. The study was conducted using an experimental method, replacing the standard roller with a racing roller weighing 15g and 12g. Testing was carried out using a dynotest to measure changes in power and torque. The results showed that the use of a standard roller produced a torque of 11.72 Nm and a power of 8.95 kW. With a 15-gram racing roller, the torque increased to 13.10 Nm and the power to 9.05 kW. While with a 12g racing roller, the torque produced was 13.41 Nm and a power of 10.11 kW. Testing showed that the use of a 12g roller provided an increase in torque of 12% and power of 11% compared to the standard roller, while the 15-gram roller increased torque by 11% and power by 1%.

Keywords: Roller Weight, Honda Vario 160 Motorcycle, Torque and Power.

